

AKCE: **"Otrokovice – Lávka přes Dřevnici LP2"**
ČÍS. ZAK.: 210222
MÍSTO JEDNÁNÍ: MěÚ Otrokovice
1. budova MěÚ Otrokovice
Jednací místnost č. 204
DATUM JEDNÁNÍ: 02.03.2022
HODINA: 10:00

Zápis z jednání

Na jednání bylo představeno technické řešení propojení cyklostezek přes tok Dřevnice v místě u Besedy a Polikliniky v Otrokovicích.

Nová lávka je navržena z důvodu špatného stavebně technického stavu lávky stávající – ta by vyžadovala rozsáhlou rekonstrukci, která by byla finančně velmi náročná – odhad 10mil.

Předpoklad nákladů na výstavbu nové lávky včetně přeložek sítí je 17mil bez DPH.

Vzhledem k účelu lávky a převádění smíšené dopravy byla v upravované trase navržena volná šířka 2,50m. To odpovídá normě a TP 179 kde je tato šířka možná použít pro intenzitu 150 cykl/h a 150ch/h. Na trase jsou podélné sklony max 8,33%. Horní madlo zábradlí je navrženo ve výšce 1,30m.

Je navržena úprava chodníku před lávkou na straně polikliniky – rozsah je dán napojením na nové místo nástupu uživatelů na lávku. Povrch chodníku bude z AB, stejně jako v současnosti.

Lávka je uvažována jako svařovaná ocelová konstrukce z válcovaných profilů s přímopochůzí mostovkou opatřenou pojízdnou a pochůzí izolací, kde součástí nosné konstrukce je horní madlo a sloupky. Výplň zábradlí je navržena ze sítě z ocelových laněk – právě z toho důvodu, aby konstrukce lávky působila „lehkým“ dojmem. Založení lávky bude hlubinné s ohledem na geologii. Pilíře budou ocelové svařované na betonových základech. Za lávkou bude trasa vymezena dopravním značením a naváže na stávající chodník, kde bude provedeno předlážďení a dále bude pokračovat mezi budovou Besedy a parkovištěm. V tomto prostoru bude chodník rozšířen, a to tak že stávající zelený pás bude zrušen a chodník bude dotažen až k silniční obrubě parkoviště. Tato úprava si vyžádá vymístění dvou sloupů veřejného osvětlení. Na konci úseku bude v místě přejezdu přes komunikaci vytvořen příčný práh pro zpomalení vozidel jedoucích po silnici.

Stavba se bude realizovat na pozemcích v majetku Města Otrokovice a Povodí Moravy.

Nová konstrukce je navržena nad Q100 s rezervou cca 1,50m.

Úpravy terénu pod mostem jsou navrženy pouze na pravém břehu tuku Dřevnice a to v nejnutnějším rozsahu pro ochránění spodní stavby

Závěry z jednání:

- Na začátku úseku v místě napojení cyklostezky na stezku se smíšeným provozem bude osazeno značení – popřípadě prvek pro zklidnění dopravy
- Rozvodna pro sítě bude řešena se správcí sítí – bude projednáno její odstranění bez náhrady
- Na konci lávky bude osazen prvek zabraňující vjezdu vozidlům na lávku – popřípadě svislé dopravní značení
- Navržené zrušení jednoho místa parkovacího stání s využitím pro umístění sloupu VO bylo na jednání zamítnuto a to z důvodu smluvních vztahů s provozovatelem parkoviště – spol. Billa – jako řešení se jeví vymístit sloup za hranu stávajícího obrubníku směrem do parkoviště v místě dělící čáry a ochránit jej obrubníkem
- Podél chodníku bude u každého parkovacího stání osazen carstop
- Na projekt bude zpracován bezpečnostní audit



**DOPRAVOPROJEKT
OSTRAVA**

Projektová, inženýrská a konzultační organizace

- Pan Štábl zašle kontakty na zhotovitele bezpečnostního auditu a zástupce společnosti Billa
- Se společností Billa bude svoláno jednání, na které bude přizvána paní Zimáková a paní Zemanová
- Přesun VO u parkoviště bude řešen SO 433 Veřejné osvětlení Billa SO432 bude řešit VO v majetku Města Otrokovice
- Předpoklad výstavby 2023/2024

Zapsala dne 2.3.2022 Ing. Marta Stáňová